

## **ВВЕДЕНИЕ**

Морские транспортные перевозки грузов, являющиеся составной частью логистики, обеспечивают своевременную и качественную доставку грузов по назначению. Коммерческое обеспечение процесса транспортировки грузов морем определяет взаимоотношение его участников – грузовладельцев, перевозчиков, судовладельцев, грузообработчиков.

Участники процесса транспортировки грузов вступают между собой в определенные коммерческо-правовые отношения на разных этапах перевозки для принятия решения отдельных частных задач, которые в целом способствуют достижению единой цели – обеспечению своевременной и сохранной доставки грузов по назначению. Отношения участников транспортного процесса строятся на основе заключенных договоров о правах и обязанностях сторон, которые должны устанавливаться, исходя из действующих международных нормативно-правовых документов, национальных законодательных актов, существующих правил и обычаев.

В процессе перевозки грузов, грузовладельцы обеспечивают груз необходимым документальным сопровождением, тарой, маркировкой, разработкой условий перевалки, транспортировки и хранения. Судоводители отвечают за прием на судно грузов, их размещение, обеспечение

сохранности в период перевозки и перевалки, сдачу грузополучателям в портах назначения. Грузообработчики отвечают за прием груза от владельца, перевалку груза, его хранение в складских помещениях порта и передачу владельцу. Специалисты в области логистики должны иметь знания принципов и методов коммерческого обеспечения процесса морской перевозки груза в целом, то есть разбираться в вопросах документального оформления приема или сдачи груза, условиях договоров морской перевозки грузов, международных соглашениях и национальных законах, регламентирующих взаимоотношения сторон в логистической системе "грузоотправитель – порт погрузки – судно – порт выгрузки – грузополучатель". Специалисты в области логистики должны уметь отстаивать интересы грузовладельца при возникновении нештатных ситуаций в процессе осуществления морских транспортных перевозок.

Помочь будущим специалистам в области логистики в овладении этими знаниями призвано настоящее пособие. Оно составлено в соответствии с действующей программой одноименной учебной дисциплины, входящей в цикл дисциплин по выбору специальности "Логистика". Пособие состоит из конспекта лекций, контрольных вопросов к каждой теме, учебной программы и итоговых контрольных вопросов.

Не все вопросы коммерческих морских перевозок освещены в пособии в полной мере потому, что этот курс читается в Национальном университете кораблестроения впервые. Кроме того, предлагаемый курс рассчитан на студентов, которые не имеют базовой подготовки в области судоходства и кораблестроения. В пособии более детально изложен материал по выполнению ряда коммерческих условий чартера, оформлению портовых формальностей, грузовых докумен-

тов, морского протеста, осуществлению контроля за приемом или выдачей груза, работой агентов, стивидоров.

Учебный курс дисциплины "Коммерческая эксплуатация судна" взаимосвязан по содержанию с такими дисциплинами, как "Менеджмент", "Операционный менеджмент морехозяйственного комплекса", "Логистический менеджмент", "Управление цепями снабжения", "Маркетинг транспортных услуг", "Право".

Составители пособия с благодарностью примут все замечания и пожелания, направленные на улучшение настоящего пособия.



## ***Тема 1. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ. ФРАХТОВЫЙ РЫНОК***

### **1.1. Основные направления коммерческой работы на водном транспорте**

Коммерческая деятельность на водном транспорте осуществляется в ряде направлений.

Первым и основным направлением коммерческой деятельности следует назвать установление договорных отношений с грузовладельцами и портами отправления, перевалки и назначения грузов.

Вторым, но не менее важным направлением деятельности на водном транспорте следует назвать установление долгосрочных коммерческих отношений с судовладельцами и грузоперевозчиками.

Третье направление коммерческой деятельности на водном транспорте носит вспомогательный характер, что, однако, не умаляет его важности. Это направление связано с установлением долгосрочных договорных отношений с организациями, выполняющими агентское, стивидорное, тальманское обслуживание судов. К этому направлению относится и сотрудничество со страховыми компаниями.

Четвертое направление деятельности на водном транспорте связано с взаимодействием со смежными видами транспорта – железнодорожным, автомобильным и авиационным.

## **1.2. Фрахтовый рынок**

Своеобразие продукции морского транспорта определяет отличие фрахтового рынка как сферы реализации услуг международного торгового судоходства от других рынков. *Фрахтовый рынок* – рынок морского транспорта, на котором заключаются договоры по фрахтованию и отфрахтованию судов. С одной стороны, на фрахтовом рынке действуют покупатели транспортных услуг – фрахтователи судов или грузовладельцы, с другой – судовладельцы или перевозчики. Формирование структуры и объемов фрахтового рынка происходит в международной торговле, мировой экономике и на морском транспорте.

Фрахтовый рынок как система подразделяется по отдельным признакам. По форме организации работы судов фрахтовый рынок подразделяется на *рынок трамповых судов* и *рынок линейных судов*. По видам перевозимых грузов – на *рынок сухогрузных судов* и *рынок наливных судов*. По видам фрахтования судов – на *рынок рейсовых* и *рынок арендованных судов*. Фрахтовый рынок подразделяется на *открытый* и *закрытый рынки* в зависимости от условий конкуренции.

К *закрытому фрахтовому рынку* относится та часть грузопотоков, к перевозке которых допускаются определенные группы судовладельцев. Это грузопотоки, находящиеся под контролем государства, и регулярные внутрифирменные перевозки транснациональных компаний. В законодательстве

практически всех стран мира предусмотрено, что *каботажные перевозки* должны осуществляться только национальными судоходными компаниями. Политика резервирования грузов проводится развивающимися странами в целях поощрения развития собственных судоходных компаний. Принцип резервирования отражен в формуле "40:40:20", закрепленной в Кодексе поведения линейных конференций. Практику резервирования используют развитые страны в части перевозок грузов по правительственным программам. Таким образом, часть международных перевозок грузов, которая подпадает под ограничительные действия национальных законодательств, уходит из сферы мирового фрахтового рынка. Торгово-промышленное судоходство, осуществляемое транснациональными корпорациями и иными крупными торговыми и промышленными компаниями, является по своей географии международным. Однако, будучи внутрифирменным транспортом, не продает свои услуги через фрахтовый рынок.

Под *открытым фрахтовым рынком* понимается часть международных грузопотоков, где участие в перевозках осуществляется без ограничений в условиях относительно свободной конкуренции.

*Рынок линейных судов.* С точки зрения реализации своих услуг на фрахтовом рынке, линейное судоходство обладает особенностями. На каждом направлении перевозок судоходные компании образуют объединение – *фрахтовую конференцию*, которая устанавливает общие тарифы за перевозку грузов, единый состав услуг и рисков, включенных в тарифную ставку, ставку вознаграждения экспедиторам за предоставление грузов. Конференция контролирует режим обслуживания перевозок, и в ряде случаев осуществляет согласование расписаний отдельных линий. В настоящее время в мире насчитывается около 400 конференций. Крупные

судоходные компании являются членами большинства конференций линейного судоходства, определяют их политику в своих интересах за счет мелких и средних судовладельцев. С контейнеризацией перевозок рынок линейных судов разделился на секции:

- *секция многоцелевых судов с грузовым вооружением и регулярными обязательными заходами в базовые порты и необорудованные порты развивающихся стран для обслуживания двусторонней торговли штучными товарами;*
- *секция контейнерных судов со срочным расписанием (объявленным с точностью заходов в базовые порты до даты месяца, дня недели).*

*Рынок трамповых судов.* Мировой фрахтовый рынок трамповых судов является рынком совершенной конкуренции, так как на нем, независимо друг от друга, действует большое количество продавцов и покупателей однородной продукции; каждый из которых не может значительно повлиять на уровень фрахтовых ставок и не располагает достаточно полной информацией о ценах и затратах. Трамповые суда не связаны с определенным районом плавания и направляются туда, где есть потребность в тоннаже. Трамповый рынок чутко реагирует на изменение спроса и предложения, для него характерны значительные колебания фрахтовых ставок.

*Рынок наливных судов* состоит из отдельных секций. Это связано с тем, что условия перевозки морем нефти и нефтепродуктов различны. Наливное судно, в котором перевозилась нефть или "темные" нефтепродукты, не может быть использовано под перевозку "светлых" нефтепродуктов без соответствующей промывки танков и магистралей. Сырая нефть и "светлые" нефтепродукты перевозятся различными по объему партиями. Сырая нефть перевозится крупными партиями по 100–150 тыс. т и более – для дальнейшей переработки,

"светлые" нефтепродукты – более мелкими партиями. Это связано с характером торговли и потребления этих видов товаров, а также с географическими особенностями перевозок. В настоящее время доля нефти и нефтепродуктов составляет около 95 % объема морских перевозок наливных грузов. Наиболее крупные грузопотоки направлены из Персидского залива в Европу, Японию и Северную Америку. Мировой танкерный флот принадлежит трем основным группам судовладельцев: нефтяным концернам (40 %), независимым судовладельцам и государству. Еще 40 % мирового танкерного флота фрахтуется нефтяными концернами у независимых судовладельцев на длительный срок. Химические грузы перевозятся танкерами-химовозами. 13 секций рынка этих судов осуществляют перевозки пяти основных категорий грузов: органических и неорганических химикатов, животных жиров и растительных масел, патоки (мелассы). Наиболее специализированной и обособленной от других секций рынка танкерных судов является секция судов-газовозов. В рамках этой секции перевозятся два вида грузов: сжиженный природный газ и сжиженный (попутный) нефтяной газ. Экспорт нефтяного газа осуществляется из таких стран, как Кувейт, Саудовская Аравия в Японию, Западную Европу, США.

На *рынке сухогрузных судов* ведущее место занимает секция балкерных судов с подразделением на рудную, угольную и зерновую фрахтовые секции. Далее рынок сухогрузных судов подразделяется по конкретным типам.

Сухогрузный фрахтовый рынок состоит из географических секций – по районам массового экспорта, где возникает потребность в трамповых судах. В каждой секции имеются преобладающие грузопотоки по направлениям перевозок и роду груза, которые определяют состав привлекаемых трамповых судов по их типу и грузоподъемности. Основными

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
<i>Тема 1. Основные направления коммерческой работы на водном транспорте. Фрахтовый рынок</i> .....	6
<i>Тема 2. Классификация перевозок</i> .....	15
<i>Тема 3. Техничко-экономические характеристики средств водного транспорта</i> .....	24
3.1. Линейные характеристики судна. Нормирование высоты надводного борта .....	24
3.2. Массовые, объемные и скоростные характеристики судна .....	25
<i>Тема 4. Транспортные характеристики грузов</i> .....	31
4.1. Классификация грузов. Нормативная документация грузов .....	31
4.2. Требования к грузовой таре. Маркировка грузов .....	33
4.3. Перевозка навалочных грузов. Незерновые грузы. Зерно ....	36
4.4. Перевозка генеральных грузов. Расчет количества груза. Укрупненные единицы генеральных грузов .....	42
4.5. Перевозка леса .....	53
4.6. Перевозка скоропортящихся грузов. Санитарный и карантинный режимы перевозки .....	59
4.7. Перевозка опасных грузов .....	64
4.8. Перевозка наливных грузов .....	68

<i>Тема 5. Внешнеторговые операции</i> .....	74
5.1. Международная торговля и морские перевозки .....	74
5.2. Базисные условия поставки товаров .....	78
5.3. Транспортные условия внешнеторговых сделок .....	88
5.4. Система и порядок международных расчетов по внешнеторговым и морским транспортным операциям .....	89
<i>Тема 6. Договор морской перевозки и виды фрахтования</i> .....	97
6.1. Формы договора морской перевозки и сферы их применения .....	97
6.2. Виды фрахтования .....	99
<i>Тема 7. Коммерческие операции по перевозке грузов на специализированных судах</i> .....	116
7.1. Угольные и рудные чартеры .....	116
7.2. Зерновые чартеры .....	118
7.3. Наливные чартеры .....	121
7.4. Универсальные проформы чартеров .....	126
<i>Тема 8. Условия обработки и обслуживания судов в портах</i> .....	133
8.1. Коммерческая подготовка судна к рейсу .....	133
8.2. Портовые формальности. Оформление прихода и отхода судна .....	136
8.3. Контроль судна во время стоянки в порту .....	142
<i>Тема 9. Брокерское обслуживание фрахта</i> .....	153
9.1. Брокерская служба и ее функции .....	153
9.2. Брокерское обслуживание фрахтователя .....	155
9.3. Порядок заключения фрахтовых сделок .....	156
<i>Тема 10. Агентирование судов</i> .....	158
10.1. Понятие об агентировании судов .....	158
10.2. Права и обязанности агента и судовладельца по агентскому соглашению .....	161
10.3. Агентирование судов: этапы, контроль и руководство работой агента .....	166
<i>Тема 11. Стивидорное обслуживание судов</i> .....	174
11.1. Стивидорные операции .....	174

11.2. Обязанности судовладельца и стивидора по стивидорному соглашению .....	176
11.3. Роль агента и администрации судна в снижении стивидорных расходов .....	178
<i>Тема 12. Управление качеством продукции водного транспорта .....</i>	<i>182</i>
12.1. Понятие и показатели качества продукции водного транспорта .....	182
12.2. Ответственность перевозчика за обеспечение качества транспортировки грузов водным транспортом .....	190
12.3. Морской протест и защита интересов судовладельца .....	200
<i>Тема 13. Страхование интересов и рисков судовладельца ..</i>	<i>204</i>
13.1. Понятие о страховании и его значение для перевозок водным транспортом .....	204
13.2. Виды и объекты страхования на водном транспорте. Договорное страхование. Взаимное страхование .....	207
13.3. Условия страхования и порядок оформления страховых случаев .....	212
13.4. Расчеты по страховым премиям и страховому возмещению .....	224
<i>Приложение 1. Программа учебной дисциплины "Коммерческая работа на водном транспорте" для подготовки магистров направления 8.030601 "Логистика" .....</i>	<i>226</i>
<i>Приложение 2. Контрольные вопросы по учебной дисциплине "Коммерческая работа на водном транспорте" .....</i>	<i>233</i>
Список литературы .....	242