

ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ	6
ВСТУП	7
ПЕРЕДМОВА	10
ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ ЗНАТЬ КАНДИДАТІВ У ВОДІЇ	17
1. ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ	18
1.1. Загальні положення	18
1.2. Обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів	27
1.3. Рух транспортних засобів із спеціальними сигналами	37
1.4. Обов'язки і права пішоходів	41
1.5. Обов'язки і права пасажирів	46
1.6. Вимоги до велосипедистів	49
1.7. Вимоги до осіб, які керують гужовим транспортом, і погоничів тварин	51
1.8.1. Регулювання дорожнього руху (регульовані перехрестя)	53
1.8.2. Регулювання дорожнього руху (нерегульовані перехрестя)	81
1.9. Попереджувальні сигнали	84
1.10. Початок руху та зміна його напрямку	99
1.11. Розташування транспортних засобів на дорозі	115
1.12. Швидкість руху	126
1.13. Дистанція, інтервал, зустрічний роз'їзд	136
1.14. Обгін	140
1.15. Зупинка і стоянка	154
1.16. Проїзд перехресть	182
1.17. Переваги маршрутних транспортних засобів	242
1.18. Проїзд пішохідних переходів і зупинок транспортних засобів	245
1.19. Користування зовнішніми світловими приладами	249
1.20. Рух через залізничні переїзди	254
1.21. Перевезення пасажирів	259
1.22. Перевезення вантажу	262
1.23. Буксирування та експлуатація транспортних составів	263
1.24. Навчальна їзда	268
1.25. Рух транспортних засобів у колонах	270
1.26. Рух у житловій та пішохідній зоні	272
1.27. Рух по автомагістралях і дорогах для автомобілів	275
1.28. Рух по гірських дорогах і на крутих спусках	278
1.29. Міжнародний рух	279
1.30. Номерні, розпізнавальні знаки, написи і позначення	279

1.31. Будова, технічний стан та обладнання транспортних засобів	282
1.32. Окремі питання дорожнього руху, що потребують узгодження	286
1.33. Дорожні знаки	288
2. ОСНОВИ БЕЗПЕЧНОГО ВОДІННЯ	394
3. НАДАННЯ ДОМЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ УЧАСНИКАМ ДОРОЖНЬОГО РУХУ	402
4. ОСНОВИ ПРАВА В ГАЛУЗІ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ	407
5. ЕТИКА ВОДІННЯ, КУЛЬТУРА ТА ВІДПОЧИНОК ВОДІЯ	409
6. ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНУ ПРИГОДУ (ЄВРОПРОТОКОЛ)	415
7. ДОДАТКОВІ ПИТАННЯ ДЛЯ КАНДИДАТІВ У ВОДІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ КАТЕГОРІЇ В	417
7.1. Загальні питання	417
7.2. Будова легкового автомобіля та терміни ПДР	422
7.3. Юридична відповідальність	429
7.4. Безпека дорожнього руху	431
8. ДОДАТКОВІ ПИТАННЯ ДЛЯ КАНДИДАТІВ У ВОДІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ КАТЕГОРІЇ VE	433
8.1. Загальні питання	433
8.2. Будова легкового автомобіля з причіпом та терміни ПДР	437
8.3. Юридична відповідальність	438
8.4. Безпека дорожнього руху	439
ПОРАДИ ОСОБАМ (КАНДИДАТАМ У ВОДІЇ), ЯКІ ГОТУЮТЬСЯ СКЛАДАТИ ЕКЗАМЕН У АВТОШКОЛІ ТА У ТСЦ МВС УКРАЇНИ	442
ГЛОСАРІЙ ТЕРМІНІВ	444
НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНА ЛІТЕРАТУРА	468
Нормативна база	468
Навчально-методична література	488
Головні інтернет-джерела	489
ДОДАТКИ. Зразки бланків матеріалів, які укладаються поліцейськими у випадку скоєння особами адміністративних правопорушень з безпеки дорожнього руху та при оформленні ДТП	491
Додаток 1. Протокол про адміністративне правопорушення	492
Додаток 2. Журнал обліку доставлених осіб, які вчинили адміністративні правопорушення	494
Додаток 3. Протокол про адміністративне затримання	495
Додаток 4. Постанова по справі про адміністративне правопорушення	498
Додаток 5. Постанова про закриття справи про адміністративне правопорушення	501

Додаток 6. Рішення щодо залишення постанови по справі про адміністративне правопорушення без змін, а скарги або подання прокурора без задоволення	502
Додаток 7. Рішення щодо скасування постанови по справі про адміністративне правопорушення та надсилання справи на новий розгляд	503
Додаток 8. Рішення щодо скасування постанови по справі про адміністративне правопорушення і закриття справи.	504
Додаток 9. Рішення щодо зміни заходу стягнення.	505
Додаток 10. Журнал видачі бланків протоколів про адміністративні правопорушення, бланків постанов по справах про адміністративні правопорушення та бланків протоколів про адміністративні затримання	506
Додаток 11. Журнал обліку справ про адміністративні правопорушення та протоколів про адміністративні затримання	507
Додаток 12. Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду.	508
Додаток 13. Бланк протоколу складання практичного іспиту з водіння легкового автомобіля.	509

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

БДР – безпека дорожнього руху

ГСЦ МВС України – головний сервісний центр Міністерства внутрішніх справ України

ДТП – дорожньо-транспортні пригоди

ЕМД – екстрена медична допомога

Європротокол – бланк повідомлення про ДТП

ЗВО – заклад вищої освіти

ЗУ – Закон України

МВС України – Міністерство внутрішніх справ України

НВК ЗОШ – навчально-виробничий комбінат загальноосвітньої школи

НВП – науково-виробниче підприємство

НПУ – Національна поліція України

ОСЦПВ – обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

ПДР – Правила дорожнього руху України

ПК – персональний комп'ютер

ПКМ – постанова Кабінету Міністрів України

ТЗ – транспортний засіб

ТОВ – товариство з обмеженою відповідальністю

ТСОУ – Товариство сприяння обороні України

ТСЦ МВС України – територіальні сервісні центри МВС України

ВСТУП

В умовах прискорених темпів автомобілізації всіх сфер економіки та ускладнення в цьому контексті організації життєдіяльності пересічного громадянина особливо гостро постає необхідність вирішення проблеми забезпечення у суспільстві безпеки дорожнього руху (публічної безпеки), розв'язання якої спрямовано, в першу чергу, на збереження життя і здоров'я людей. Тому підготовка грамотного, а значить безпечного водія – завдання державного значення.

Варто зазначити, що останнім часом суттєві якісні зміни відбуваються й у структурі вітчизняного автопарку, які полягають у збільшенні частини автотранспортних засобів, що є власністю фізичних осіб. Зокрема, відбувається зростання числа автобусів і вантажних автомобілів, котрі належать окремим громадянам – саме приватний транспорт, на нашу думку, в майбутньому буде визначати стан аварійності чи безпеки на вулично-дорожній мережі у державі.

На сьогоднішній день в Україні, як свідчать статистичні дані, нараховується більше 10,5 млн штук легкових та комерційних автомобілів різних форм власності, а в процесі дорожнього руху беруть участь більше 14 млн транспортних засобів різних категорій (легкові та вантажні автомобілі, автобуси, мотоцикли, мопеди, велосипеди, гужові повозки тощо). В останні роки щорічний приріст автопарку стабілізувався і на цей час на 1000 громадян України припадає більше 245 автомобілів, а в м. Києві – перевищив 400 штук¹. Як показує досвід економічно розвинутих країн, Україна вступила у стадію «вибухового росту автомобілізації», котрий буде продовжуватися до досягнення 400–500 транспортних засобів на 1000 осіб.

Крім того, на безпеку руху впливає недостатня пропускна здатність існуючих окремих ділянок вулично-дорожньої мережі багатьох населених пунктів, що ускладнює експлуатацію сучасних великогабаритних та потужних автомобілів, котрі мають добру маневреність, швидкий розгін і різке гальмування (короткий гальмівний шлях).

Таким чином, з удосконаленням технічних характеристик автотранспорту, його інтенсивним кількісним зростанням, а також із збільшенням пасажирських та вантажних перевезень виникає потреба й у підвищенні рівня як самої підготовки кандидатів у водії, так і культури водіння такими транспортними засобами.

Разом з тим, на основі проведеного нами аналізу статистичних даних Департаменту патрульної поліції НПУ² щорічно в Україні трапляється значна кількість ДТП: на прикладі 2020 року – 168 107 випадків, що на +4,6 % більше, ніж у 2019 році, або за добу – 459 випадків (+4,3 порівняно з 2019 роком). Кількість ДТП із загиблими і травмованими особами протягом вищезазначеного періоду склала 26 140 аварійних ситуацій, в яких загинула 3541 особа та отримали травми 31 974 особи.

¹ Електронний ресурс ITC.ua. URL: <https://itc.ua/news/u-ki%D1%94vi-riven-avtomobilizaczi%D1%97-vpershe-perevishhiv-400-avto-na-1000-zhiteliv-v-czilomu-po-kra%D1%97ni-pokaznik-standovit-245-avto-na-1-tis-ukra%D1%97ncziv/> (дата звернення 14.07.2021).

² Статистика. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/> (дата звернення 11.07.2021).

З видів автопригод найбільш небезпечними є зіткнення транспортних засобів (105 539 ДТП), в яких загинуло 1158 осіб та 16 260 осіб отримали травми різної тяжкості³.

Останніми роками звертають на себе увагу ДТП з особливо тяжкими наслідками, в кожному з котрих гине 4 особи або отримують травми 10 учасників дорожнього руху і більше. За останні п'ять років кількість таких подій зросла в 1,2 раза, а число постраждалих – на 18,5%. Часто головними причинами виникнення ДТП є незадовільна професійна підготовка кандидатів у водії та низький рівень культури водіння транспортних засобів на вулицях і дорогах.

Для порівняння зазначимо, що кількість потерпілих в ДТП в декілька разів перевищує число потерпілих на інших видах транспорту (залізничному, повітряному, водному, електротранспорті). Негативний вплив дорожнього травматизму має не тільки статистичне значення, а й важливий соціальний аспект: більше 90 % від загального числа смертельно травмованих осіб – це люди працездатного віку, які впливають на створення валового продукту для нашого суспільства.

У свою чергу підрозділи патрульної поліції НПУ в силу недостатньої кількості штатних працівників та належного матеріально-технічного оснащення (в тому числі й відсутність автоматизованого відеоконтролю на всіх аварійних ділянках доріг) не спроможні забезпечувати необхідний рівень громадського порядку та публічної безпеки на дорогах – водії часто нехтують вимогами згаданих Правил, що свідчить про низьку культуру водіння випускниками ліцензованих навчальних закладів з підготовки водіїв.

На думку фахівців у галузі БДР, дещо погіршилася останнім часом й сама підготовка водіїв, незадовільний рівень якої має масовий характер у зв'язку із введеними карантинними обмеженнями (в автошколах України кожного року навчається біля 0,5–1 млн громадян – наприклад, у 2020 році ТСЦ МВС України прийнято 622 264 практичних іспитів з перевірки знань ПДР⁴). У той же час реформовані ТСЦ МВС України (створені замість МРЕВ ДАІ) стали більш об'єктивно оцінювати рівень підготовки кандидатів у водії, максимально усунути корупційні ризики при складанні теоретичних та практичних екзаменів.

Гострою залишається проблема дотримання транспортної дисципліни (Правил дорожнього руху) особовим (постійним та перемінним) складом органів та підрозділів НПУ, а також правил експлуатації правоохоронцями службового й особистого автотранспорту – непоодинокі резонансні ДТП відбуваються за участю працівників поліції у різних регіонах України⁵. Про існування постійної стурбованості керівництва НПУ МВС України свідчать відомчі нормативні акти (настанови, накази, розпорядження тощо) щодо зміцнення транспортної дисципліни та здійснення дієвих комплексних заходів щодо недопущення надзвичайних подій, пов'язаних із загибеллю

³ Статистика. URL: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/> (дата звернення 11.07.2021).

⁴ Сайт ГСЦ МВС України. URL: https://hsc.gov.ua/wp-content/uploads/2021/06/Zvit_2020_GSC.pdf (дата звернення 14.07.2021).

⁵ Найбільш резонансні ДТП за участю правоохоронців за останній рік. URL: <https://www.slovoidilo.ua/2020/02/18/infografika/suspilstvo/najbilsh-rezonansni-dtp-uchastyu-pravoohoronziv-ostannij-rik> (дата доступу: 11.07.2021).

й травмуванням особового складу підрозділів поліції при керуванні транспортними засобами.

Потреба в удосконаленні автомобільної підготовки офіцерів-правоохоронців підтверджується й тим, що в сьгоднішніх умовах Національна поліція України має *один із найбільших автопарків країни*, який налічує понад 15 тисяч автомобілів, серед яких – більше 13 тисяч легкових транспортних засобів. Основу автопарку складають моделі ВАЗ, УАЗ, хоча в останній час відбувається їх поступова заміна на сучасні економічні (гібридні) автомобілі японського виробництва – моделі Toyota Prius та кросовер Mitsubishi Outlander PHEV (Plug-in Hybrid Electric), в яких передбачена функція підзарядки від електромережі літєвих батарей для забезпечення роботи електродвигуна. Такі легкові автомобілі з гібридною установкою є оптимальним варіантом оснащення транспортом підрозділів патрульної служби Національної поліції України (враховуючи вимоги до транспортних засобів, що перебувають у цілодобовому використанні поліцейських та гостру потребу в економії паливо-мастильних матеріалів).

Таким чином, враховуючи вищезазначені та інші передумови, можемо зробити висновок про необхідність подальшого удосконалення підготовки водіїв, зокрема і з числа курсантів та слухачів (студентів) закладів вищої освіти МВС України (*далі – ЗВО МВС*).

Разом з тим, як показує наш багаторічний досвід підготовки водіїв та проведений аналіз навчально-методичного забезпечення навчальних дисциплін цієї програми, за роки незалежності в Україні різко скоротився випуск літератури у сфері безпеки дорожнього руху (її підготовка здійснюється у більшості випадків за рахунок ентузіазму окремих вчених чи провідних закладів вищої/професійно-технічної освіти), суб'єктами професійної підготовки водіїв в освітньому процесі недостатньо уваги приділяється вихованню культури взаємовідносин між учасниками дорожнього руху та профілактиці дорожнього травматизму поліцейськими серед різних верст населення в цілому.

ПЕРЕДМОВА

У збірнику тестових завдань для підготовки кандидатів у водії авторами-укладачами пропонованого навчального видання здійснена спроба реалізувати інтегрований підхід у системі навчально-методичного забезпечення освітнього процесу майбутніх фахівців шляхом повного відображення змісту передбачених законодавством розділів відповідної програми, а також можливості ґрунтовного проведення комплексної та об'єктивної перевірки засвоєного матеріалу у курсантів (слухачів) навчальних закладів відомчої МВС України освіти завдяки достатній кількості підібраних тематичних завдань з категорій транспортних засобів В та ВЕ. Ці тести також можуть використовуватися здобувачами професії водія і для належної самопідготовки до аудиторних (практичних) занять, а також підготовки до успішного складання теоретичного іспиту на право керування транспортними засобами зазначених категорій у територіальних сервісних центрах МВС України (далі – ТСЦ).

Вирішення тематичних тестових завдань за розділами Правил дорожнього руху (далі – ПДР) та інших навчальних дисциплін програми підготовки водіїв буде корисним і для студентів (учнів, слухачів, курсантів) інших типів спеціалізованих навчальних закладів загальної, професійно-технічної чи вищої освіти як для об'єктивної самооцінки здобутих знань з розділів та тем Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв наземних транспортних засобів, так і для їх підготовки до незалежного оцінювання професійних знань кандидатів у водії на випускних (внутрішніх) іспитах у навчальних закладах та до складання екзаменів у ТСЦ МВС України.

Підготовці до друку видання практикуму⁶ передувала значна пошукова науково-дослідна робота авторів з вивчення існуючих актуальних проблем забезпечення транспортної дисципліни правоохоронців та удосконалення педагогічних методів у системі належної підготовки учасників дорожнього руху. Вирішенням організаційно-методичних проблем в освітньому процесі підготовки водіїв транспортних засобів як джерела підвищеної небезпеки приділяється постійна увага як вченими, так і викладачами, які безпосередньо його забезпечують на практиці. Зокрема, осучаснення змісту та методики навчання кандидатів у водії, удосконалення заходів безпеки при експлуатації транспортних засобів, запровадження новітніх педагогічних технологій навчання курсантів (слухачів) щодо формування у них стійких навичок безпечного керування транспортними засобами в особливих умовах вулично-дорожньої мережі розробляють М.І. Бандрівський, В.І. Ваганов, Т.С. Вайда, В.В. Волгін, В.О. Градусов, С.М. Гусаров, З.Д. Дерех, В.Ф. Душник, Ю.Є. Заворицький, В.М. Іванов, С.Л. Клейтман, В.І. Коноплянко, О.Л. Міленін, О.А. Назаркін, А.А. Пінт, Б.Л. Раціборинський, А.А. Ривкін, О.Й. Сайко, Е.С. Циганков, С.К. Шестопалов та ін.

⁶ **Практикум** – навчальний посібник, що містить сукупність практичних завдань і (або) вправ із певної навчальної дисципліни, які сприяють засвоюванню набутих знань, умінь і навичок. До практикумів належать збірники задач і вправ, тестові завдання, збірники текстів диктантів і переказів, інструкції до лабораторних і практичних робіт тощо.

При підготовці практикуму тестових завдань автори опиралися на чинні нормативно-правові акти в галузі безпеки дорожнього руху, критично проаналізовано та удосконалено попередні напрацювання з цієї тематики відомих колективів вчених та методистів-практиків під загальним керівництвом О.Л. Міленіна (З.Д. Дерех, В.Ф. Душник, Ю.Є. Заворицький, В.М. Зайченко, С.Г. Коломієць), О.Я. Фоменка (В.М. Краснопивцев, О.М. Ігнатів, Й.В. Штіфзон, С.Й. Березовський), В.М. Лозового (Б.Л. Раціборинський, О.Й. Сайко) та ін.

За результатами проведеного вивчення спеціальної літератури щодо застосовуваних методик та засобів діагностування рівня знань кандидатів у водії заслужують на увагу: 1) ретроспективні видання екзаменаційних білетів ДАІ, що вийшли тиражем у попередні десятиліття за авторства таких науковців та практиків, як В.Г. Бабенко, П.О. Герасименко, С.М. Гусаров, Ю.О. Дагаєв, С.М. Дагаєв, Ю.Й. Колчинський (НВП «Світлофор»); 2) екзаменаційні білети за редакцією С.М. Гусарова, О.Л. Міленіна, В.М. Зайченка, М.М. Березка, Ю.Й. Колчинського (навчально-методичний посібник «Я – водій», НВП «Світлофор»); 3) тестові завдання за редакцією З.Д. Дереха, Ю.Є. Заворицького (вид-во «Арій»); 4) розробки білетів для кандидатів у водії ТОВ «Видавництво «Моноліт»; 5) екзаменаційні завдання для підготовки водіїв категорій А, В за заг. ред. В.М. Лозового (НДЦ БДР МВС України); 6) створені автоматизовані екзаменаційні системи з ПДР (А.І. Сайко, Б.Л. Раціборинський та ін.) тощо.

У зв'язку із все ширшим проникненням комп'ютерної техніки у всі без винятку сфери людської життєдіяльності в останні десятиліття стали випускатися навчальні та діагностичні програми на електронних оптичних дисках (для CD-ROM ПК), наприклад, «Вивчаємо Правила дорожнього руху України: теорія і практика» (К.: ТОВ «ЮМА-ТЕХНІКА»).

Варто також зазначити, що з розвитком мобільного зв'язку з'явилися й додатки для мобільних телефонів, наприклад, «Тести ПДР» (ел. ресурс «Green way» для мобільних телефонів, які працюють на OS Android) та ін.

Разом з тим, у зв'язку із незадовільним станом в окремих ЗВО матеріального та навчально-методичного забезпечення різних складових компонентів освітнього процесу підготовки водіїв (зокрема, морально застаріле навчально-методичне забезпечення, відсутність спеціальної літератури та комп'ютерних класів, тренажерів, наочності тощо) залишається актуальною проблема поповнення загальних бібліотек навчального закладу новими книжковими виданнями, які створені на основі чинної нормативно-правової бази, для відкритого доступу до них слухачів (курсантів).

Також, на наш погляд, у педагогічній теорії та практиці відомчої вищої освіти МВС України ще недостатньо відображена належна організація освітнього процесу з безпеки дорожнього руху та автомобільної підготовки правоохоронців, тому удосконалення методичного аспекту підготовки водіїв-поліцейських у загальному підході до її розв'язання забезпечило б ефективне вирішення в подальшому працівниками НПУ (в першу чергу підрозділами патрульної поліції, які несуть службу у складі авто- чи мотопатрулів) існуючих складних завдань із підтримання на належному рівні публічної безпеки та охорони громадського порядку (далі – ОГП) в суспільстві на практиці.

При цьому варто зазначити, що при удосконаленні освітнього процесу підготовки поліцейських у ЗВО МВС України має враховуватись й екстремальний характер

здійснюваної ними правоохоронної діяльності, відтак науково-педагогічні працівники повинні сприяти формуванню і розвитку в працівників поліції професійно важливих особистісних якостей та практичних вмінь швидко й безпомилково діяти в надзвичайних ситуаціях (під час ДТП, в умовах обмеженого часу на прийняття рішення у створених аварійно-небезпечних ситуаціях, при наданні домедичної допомоги потерпілим тощо), у боротьбі із транспортними злочинами і т.д.

Законодавством України передбачено, що до керування транспортними засобами допускаються особи, які мають національне посвідчення водія. Отримати цей документ можна лише у встановленому порядку: 1) після проходження відповідної підготовки, яка (підготовка та підвищення кваліфікації водіїв – *уточнено нами*) здійснюється тільки в акредитованих навчальних закладах і тільки атестованими спеціалістами; 2) за результатами успішного складання екзаменів у ТСЦ МВС України. Складання іспитів екстерном, тобто без підготовки в акредитованому навчальному закладі (автошколі, ТСОУ тощо) чинним законодавством України заборонено.

Автори практикуму, опираючись на власні напрацювання та використовуючи чинні нормативні акти ГСЦ МВС ставили перед собою просвітницьке завдання заповнити існуючі прогалини в галузі теорії та методики підготовки кандидатів у водії з числа перемінного складу ЗВО МВС України, сприяти формуванню транспортної дисципліни майбутніх офіцерів поліції у зв'язку із відсутністю відповідної відомчої навчально-методичної літератури. Впорядкований та структурований за авторською концепцією змістовий матеріал видання є, на нашу думку, необхідним в сучасних умовах для організації вказаного виду діяльності в державному університеті внутрішніх справ з врахуванням специфіки підготовки водіїв для підрозділів поліції.

У практикумі на підставі законів України «Про Національну поліцію», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», чинних Правил дорожнього руху України, вимог Державного стандарту професійно-технічної освіти (ДСПТО 8322.01.00.60.24-2012) (професія – водій автотранспортних засобів, спеціалізація: водіння автотранспортних засобів категорії «В») та Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 р. № 229, враховуючи аналіз і узагальнений досвід фахівців відомчих ЗВО МВС України, сучасних наукових вітчизняних досліджень та методик підготовки водіїв-поліцейських запропоновано тестові завдання згідно структури та змісту навчальної програми з цього напрямку підготовки правоохоронців.

Згідно вимог чинного законодавства до іспитів для отримання посвідчення водія категорії В та подальшого керування відповідними транспортними засобами допускаються особи, які досягли 18-річного віку, а для експлуатації состава у складі автомобіля і причепа – з 19-річного віку. Іспити на отримання посвідчення водія після закінчення навчального закладу з підготовки водіїв (автошколи, ТСОУ тощо) дозволяється складати в будь-якому територіальному органі з надання сервісних послуг МВС незалежно від місця реєстрації особи.

Пропоновані у практикумі тестові завдання відповідають вимогам Інструкції про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами, затвердженої наказом МВС України від 07.12.2009 року № 515 та ГСЦ МВС України щодо змісту питань теоретичного іспиту (наказ Головного сервісного центру МВС